

1

๑. องค์ประกอบ	
๑.๑ รองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย	ประธานกรรมการ (พล.อ.อ ประจิน จั่นตอง)
๑.๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๑.๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	กรรมการ
๑.๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน	กรรมการ
๑.๕ ปลัดกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๑.๖ ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กรรมการ
๑.๗ ปลัดกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๑.๘ ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	กรรมการ
๑.๙ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๑.๑๐ ปลัดกระทรวงพลังงาน	กรรมการ

2

๑.๑๑ ปลัดกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๑.๑๒ ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	กรรมการ
๑.๑๓ ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๑.๑๔ ปลัดกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๑.๑๕ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ
๑.๑๖ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา	กรรมการ
๑.๑๗ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๑.๑๘ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ	กรรมการ



3

๑.๑๙ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านโทรคมนาคม ที่นายกรัฐมนตรีแต่งตั้ง	กรรมการ
๑.๒๐ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ ที่นายกรัฐมนตรีแต่งตั้ง	กรรมการ
๑.๒๑ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม ที่นายกรัฐมนตรีแต่งตั้ง	กรรมการ
๑.๒๒ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร	กรรมการ และเลขานุการร่วม
๑.๒๓ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	กรรมการ และเลขานุการร่วม
๑.๒๔ ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	กรรมการ และเลขานุการร่วม




4

ความเป็นมา

๑. นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๖๗/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) เป็นประธาน มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นกรรมการ โดยมีผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล เป็นกรรมการและเลขานุการร่วม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศไทย ๔.๐ และยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี

๒. คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ได้มีคำสั่งที่ ๑/๒๕๖๑ สั่ง ณ วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานอนุกรรมการฯ ปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นอนุกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ

๓. การประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบเกณฑ์การพิจารณาเมืองอัจฉริยะ และแนวทางการพิจารณาเมืองอัจฉริยะ รวมถึงเร่งรัดการพัฒนาเมืองอัจฉริยะให้เป็นไปตามเป้าหมาย




5

เป้าหมายเมืองอัจฉริยะ

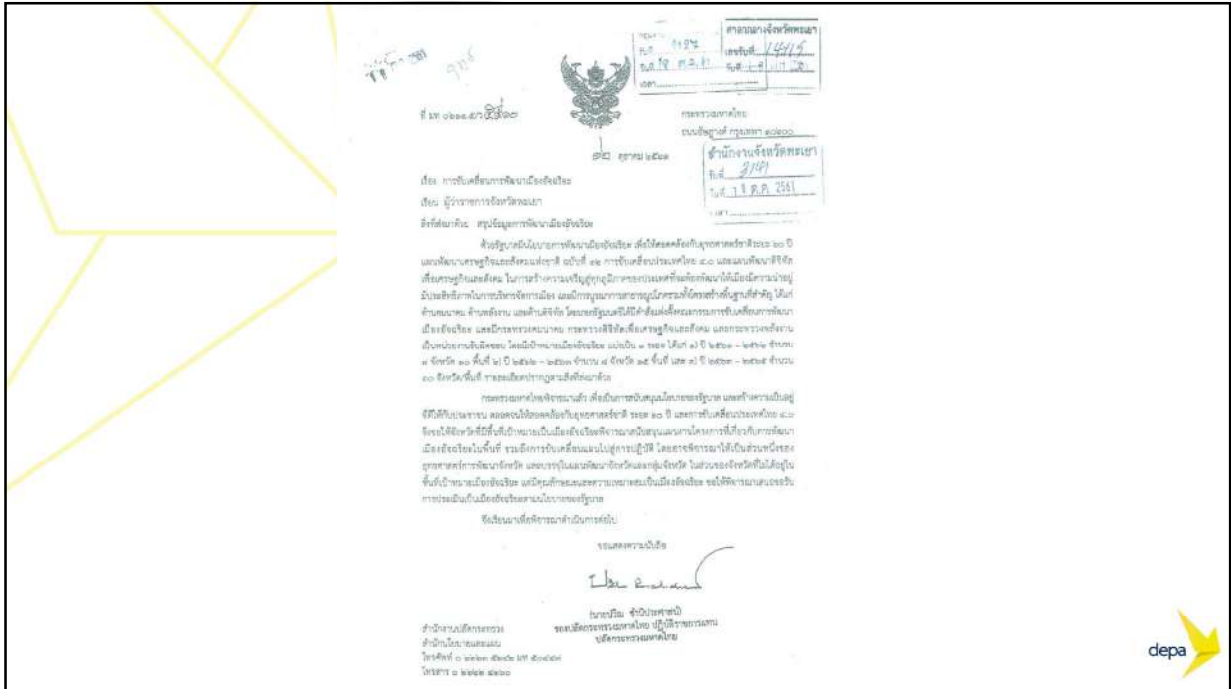
- 1) ปี 2561 – 2562 (7 จังหวัด 10 พื้นที่) ได้แก่ กรุงเทพฯ (ศูนย์คมนาคมพลโยธิน, ปทุมวัน) ภูเก็ต เชียงใหม่ (ถนนนิมมานเหมินทร์, มข.) ชลบุรี (อมตะนคร, แหลมฉบัง) ขอนแก่น (มข.) ระยอง (อ.เมือง) ฉะเชิงเทรา
- 2) ปี 2562 – 2563 (8 จังหวัด 15 พื้นที่) ได้แก่ ระยอง (เมืองการบินอุตะเถา, EECi) ชลบุรี (EECd ครอบคลุมศรีราชา พัทยา และแหลมฉบัง) ปทุมธานี (เชียงรากน้อย) ชลบุรี-ระยอง (เมืองการเงิน)
- 3) ปี 2563 – 2565 : พัฒนาเมืองอัจฉริยะ 30 จังหวัด/พื้นที่ จากการจัดกิจกรรม City Challenge

ข้อพิจารณา

- ➡ ผลักดันการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ 7 จังหวัด 10 พื้นที่ ตามเป้าหมาย ปี 2561 – 2562
- ➡ สำหรับพื้นที่อื่นๆ หากมีความพร้อม สามารถยื่นแบบฟอร์มเพื่อขอรับการประเมินการเป็น “เมืองอัจฉริยะ” ตามเกณฑ์ได้



6



7

Smart City

เมืองอัจฉริยะ เป็นรูปแบบการประยุกต์เทคโนโลยีดิจิทัล หรือข้อมูลสารสนเทศ และการสื่อสารในการเพิ่มประสิทธิภาพ และคุณภาพของบริการชุมชน เพื่อช่วยในการเพิ่มรายได้ ลดต้นทุน และลดการบริโภคของประชากร โดยยังคงให้ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

8

ROADMAP

กำหนดเป้าหมายเมืองอัจฉริยะ เป็น 2 กลุ่ม คือ


01 เมืองน่าอยู่ หรือสมาร์ทซิตี้เมืองเดิม

02 เมืองใหม่อัจฉริยะ โดยกำหนดเป้าหมายการพัฒนาในปีที่ 1 จำนวน 7 เมือง ได้แก่ กรุงเทพฯ ภูเก็ต เชียงใหม่ ชลบุรี ระยองและฉะเชิงเทรา และในปีต่อไป จนครบ 77 จังหวัด และเปิดโอกาสให้เมืองที่สนใจเข้าสู่กระบวนการพัฒนาเป็นเมืองอัจฉริยะ ซึ่งต้องเริ่มจากการประเมินความพร้อมของตนเองก่อน และเข้าขั้นตอนการประเมินเมืองตามเกณฑ์ 8 ข้อ จากนั้นจะได้เข้าสู่กระบวนการขับเคลื่อนเป็นเมืองอัจฉริยะ

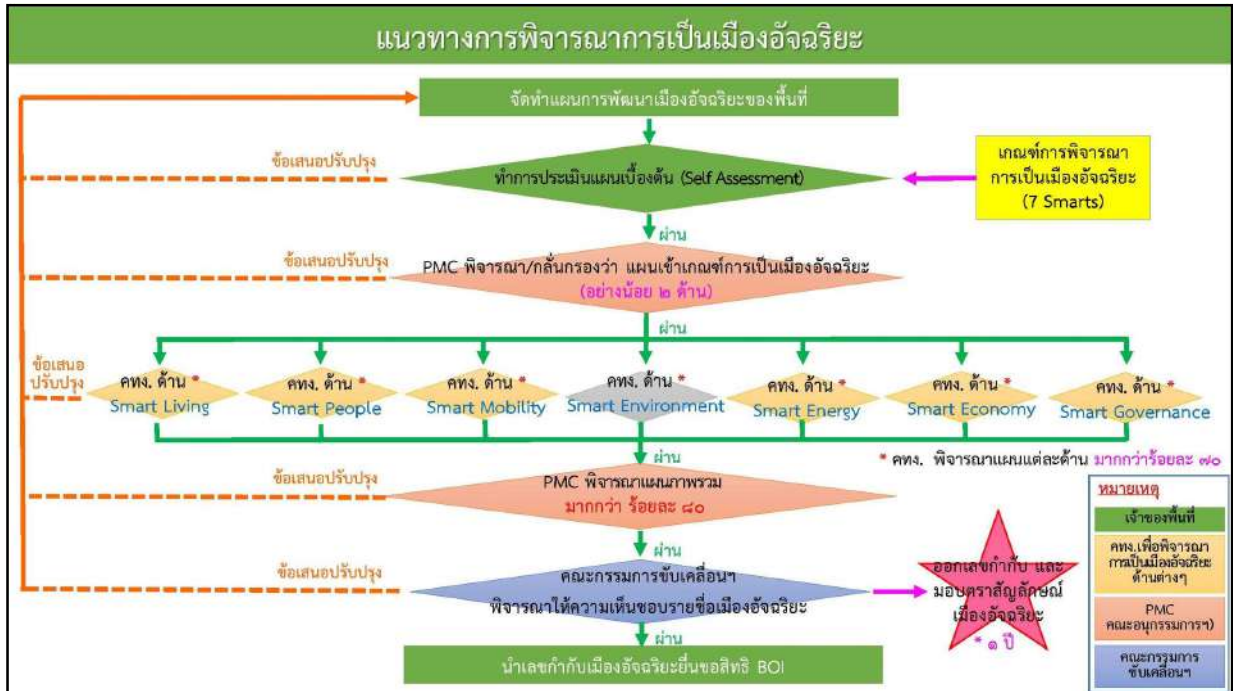


9

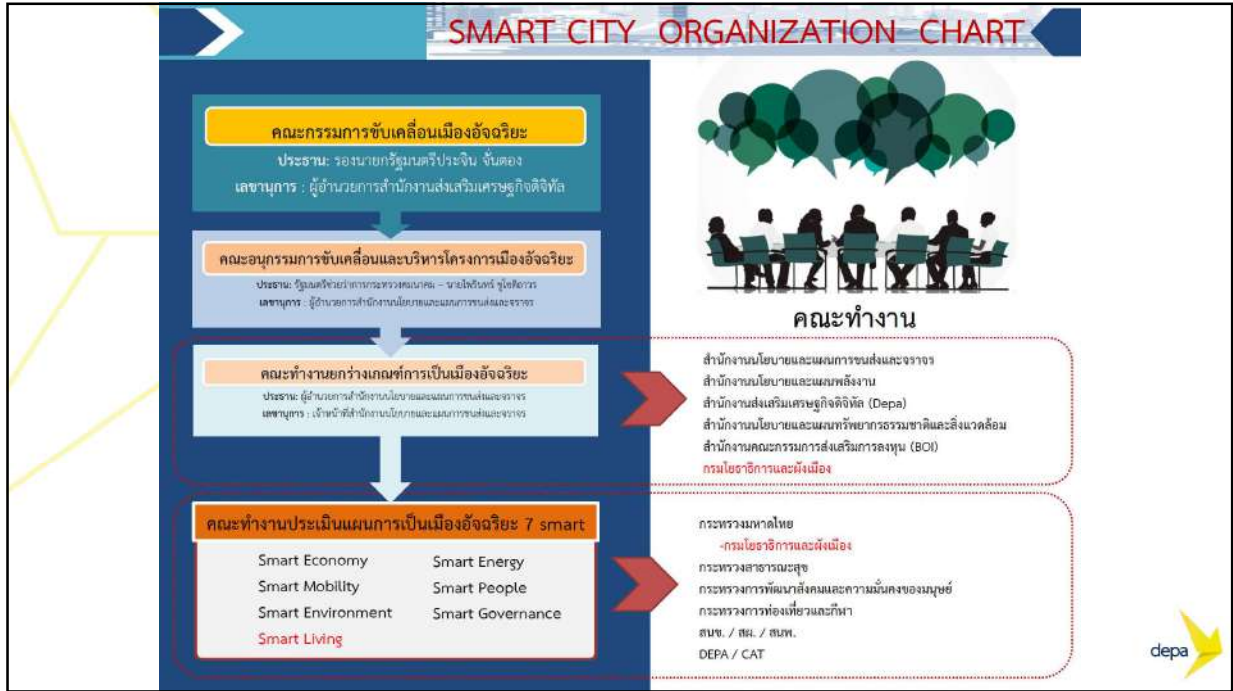
๑. แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ(Smart City)
๒. บรรจุกฎศาสตร์เมืองอัจฉริยะไว้ในแผนพัฒนาจังหวัด พ.ศ. ๒๕๖....- ๒๕๖.....
ประเด็นยุทธศาสตร์.....
๓. จัดทำยุทธศาสตร์เมืองอัจฉริยะ
๔. นำเสนอพื้นที่ที่ให้เป็นเมืองอัจฉริยะ(อย่างน้อย ๒ ด้าน)
 - การเป็นเมืองอัจฉริยะด้านสิ่งแวดล้อม(บังคับ)
 - การเป็นเมืองอัจฉริยะด้านอื่นๆ อีก หนึ่งด้านหรือมากกว่า



10



11



12

Country Reform

2. อนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) เป็นประธาน กำกับเรื่อง


- แนวทางการเป็นเมืองอัจฉริยะ + เกณฑ์เบื้องต้นที่ใช้ในการพิจารณาการประกาศขึ้นทะเบียนเมืองอัจฉริยะ
- การยื่นขอสิทธิประโยชน์จาก BOI
- เริ่ม 3 พื้นที่นำร่อง คือ จังหวัดภูเก็ต ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน และนิคมอมตะนคร

3. คณะทำงานยกร่างเกณฑ์การเป็นเมืองอัจฉริยะ

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ) เป็นประธาน คณะทำงานแต่งตั้งเมื่อ 15 สิงหาคม 2561 โดยมีผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเข้าร่วมเป็นคณะทำงาน

- มีการประชุมคณะทำงานเพื่อยกร่างเกณฑ์การพิจารณาการเป็นเมืองอัจฉริยะครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2561 พิจารณาเกณฑ์ทางการเป็นเมืองอัจฉริยะ 6 ด้าน ซึ่งอนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ เห็นชอบแล้ว โดยทั้ง 6 ด้านประกอบด้วย เศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) ระบบขนส่งและการสื่อสารอัจฉริยะ (Smart Mobility) พลังงานและสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Energy & Environment) ระบบบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) พลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) และ การดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living)

ทั้งนี้จะได้มีการจัดทำตัวชี้วัดของเกณฑ์ และการกำหนดรูปแบบการบริหารจัดการเมืองอัจฉริยะที่ชัดเจน ทั้งในพื้นที่เอกชนและพื้นที่ส่วนราชการต่อไป ก่อน BOI จัดทำข้อกำหนดสิทธิประโยชน์สำหรับการพัฒนาและเสนอมาตรการสนับสนุนที่เหมาะสมด้านต่างๆ



13

คณะทำงานประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะ

คำสั่งคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการอัจฉริยะที่ 7/2561
เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะ ด้าน Smart Living ประกอบด้วย

Environment	Living	People	Mobility	Energy	Economy	Governance
- ทส.	- มท.	- ศส.	- คค.	- พน.	- กค.	- สำนักนายกฯ
- Depa	- สธ.	- ศธ.	- Depa	- Depa	- พณ.	- ศค.
- CAT	- พม.	- วท.	- CAT	- CAT	- Depa	- กพร.
- สผ.	- กก.	- CAT	- สนช.	- สนพ.	- CAT	- CAT
	- ปก.	- Depa			- สศช.	- Depa
	- สนช.					
	- สนพ.					
	- Depa					
	- สผ.					
	- CAT					
	- ยผ.					





14



15

การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

กรอบการพิจารณา : 1) ประชาชนสุขภาพดี (Healthy People)

เป้าหมาย	ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)
1. ต้องจัดให้มีระบบหรืออุปกรณ์เพื่อการบริการด้านสุขภาพครอบคลุมทั่วทั้งบริเวณพื้นที่	ระบบดูแลสุขภาพครบวงจร ซึ่งเชื่อมโยงกับระบบของโรงพยาบาลในการดูแล ช่วยผู้สูงอายุและบริหารด้านการให้คำปรึกษา	จำนวนระบบการอำนวยความสะดวกที่ทันสมัยและสะดวก สำหรับรองรับกลุ่มคนที่เปราะบาง (Vulnerable)

16

การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

กรอบการพิจารณา : 1) ประชาชนสุขภาพดี (Healthy People)

เป้าหมาย	ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)
2. เปิดให้คนในชุมชนสามารถเข้าถึงได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัยทั่วถึงและเท่าเทียม	แอปพลิเคชันตรวจ วินิจฉัย รักษาและป้องกันโรคและสามารถใช้ในการขอรับบริการสุขภาพให้แก่คนในชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> ▪ มี app เกี่ยวกับการแพทย์ชุมชน ▪ มีกลุ่มสังคมออนไลน์เพื่อช่วยสนับสนุนตอบคำถามต่างๆ เกี่ยวกับระบบสุขภาพ

17

การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

กรอบการพิจารณา : 1) ประชาชนสุขภาพดี (Healthy People)

เป้าหมาย	ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)
3. มีระบบบริการสุขภาพครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่	จัดให้มีการบริการสุขภาพครอบคลุมสำหรับคนทุกวัย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จำนวนเตียงในโรงพยาบาลเพียงพอต่อการรองรับต่อประชากรที่อาศัยในชุมชน ▪ จำนวนแพทย์เพียงพอต่อการรองรับต่อประชากรที่อยู่อาศัยในชุมชน ▪ จำนวนศูนย์ดูแลเด็กเล็กเพียงพอต่อการรองรับประชากร ▪ จำนวนศูนย์บริการผู้สูงอายุเพียงพอต่อการรองรับประชากร

18

การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

กรอบการพิจารณา : 1) ประชาชนสุขภาพดี (Healthy People)

เป้าหมาย	ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)
4. การพัฒนาคุณภาพที่อยู่อาศัย (Housing Quality) ของคนในชุมชน ให้มีที่อยู่อาศัยที่มีคุณภาพ ปลอดภัย และมีสภาพแวดล้อมที่อยู่อาศัยถูกสุขลักษณะ	มีการพัฒนาจัดสรรที่อยู่อาศัยสำหรับผู้ที่มีรายได้น้อยในชุมชน ให้มีที่อยู่อาศัยที่คุณภาพและปลอดภัยเพียงพอต่อความต้องการ	จำนวนที่อยู่อาศัยที่จัดสรรสำหรับผู้มีรายได้น้อยในตำแหน่งที่มีความสะดวกในการเดินทางและชีวิต อย่างน้อย 1 โครงการ

19

การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

กรอบการพิจารณา : 1) ประชาชนสุขภาพดี (Healthy People)

เป้าหมาย	ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)
5. การจัดให้มีพื้นที่โล่งและที่สีเขียว เพื่อการนันทนาการ (Public green space) ที่ประชาชนทั่วไปเข้าถึงได้	พื้นที่โล่งและพื้นที่สีเขียวที่จัดให้มีเพื่อการนันทนาการสาธารณะที่ประชาชนทั่วไปเข้าถึงได้ (Public open space and green space) อย่างเพียงพอ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ มีสนาม/ลานกีฬา อย่างน้อย 1 แห่ง/องค์การบริหารส่วนตำบล ▪ มีสวนสาธารณะที่มีสัดส่วนเพียงพอ กับจำนวนประชากรที่ให้บริการ

20

การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

กรอบการพิจารณา : 2) เมืองปลอดภัย (Public Safety)

เป้าหมาย	ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)
1. การพัฒนาความปลอดภัย (การบริหารจัดการ) ในการใช้ของคนในชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> ▪ มีแสงสว่างเพียงพอเพื่อสร้างความปลอดภัยจากอาชญากรรมในเมือง ▪ อาคารสาธารณะและอาคารควบคุมการใช้ มีความปลอดภัยและได้มาตรฐาน 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ มีไฟฟ้าและแสงสว่างครอบคลุมทางสัญจรสาธารณะของชุมชนอย่างเพียงพอและทั่วถึง ▪ อาคารสาธารณะและอาคารควบคุมการใช้ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐานความปลอดภัย ร้อยละ 100

21

การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

กรอบการพิจารณา : 2) เมืองปลอดภัย (Public Safety)

เป้าหมาย	ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)
2. จัดให้มีระบบหรืออุปกรณ์ในการเฝ้าระวังความปลอดภัย รวมถึงกรณีเกิดภัยธรรมชาติ ซึ่งสามารถแจ้งเหตุได้อย่างรวดเร็ว ครอบคลุมทั่วทั้งบริเวณพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> ▪ มีระบบเฝ้าระวังเหตุการณ์ (Surveillance System) ที่เชื่อมโยงเป็นโครงข่ายอัจฉริยะ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ มีการพัฒนาระบบเฝ้าระวังเหตุการณ์ผ่านกล้อง CCTV และมีศูนย์รวบรวม หรือควบคุม หรือการแจ้งส่งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสอดส่องความปลอดภัย ▪ แอปพลิเคชันในการแจ้งเหตุด่วนเหตุร้ายและมีการตอบสนองได้อย่างทันที่ (City Alerts) ▪ อัตราการเกิดอาชญากรรมที่รุนแรงต่อประชากร 100,000 คน ▪ มีสถานีตำรวจครอบคลุมพื้นที่ชุมชน ▪ มีสถานีดับเพลิงครอบคลุมพื้นที่ชุมชน

22

การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

กรอบการพิจารณา : 2) เมืองปลอดภัย (Public Safety)

เป้าหมาย	ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)
2. จัดให้มีระบบหรืออุปกรณ์ในการเฝ้าระวังความปลอดภัย รวมถึงกรณีเกิดภัยธรรมชาติ ซึ่งสามารถแจ้งเตือนได้อย่างรวดเร็ว ครอบคลุมทั่วทั้งบริเวณพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> มีการวางแผนความปลอดภัยที่ตอบสนองเหตุการณ์ได้ทันทั่วทั้งเมือง เพื่อรักษาความปลอดภัยของเมือง 	<ul style="list-style-type: none"> มีการจัดทำแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของพื้นที่ มีระบบการแจ้งเตือนเหตุแก่คนภายในชุมชน ผ่านเครือข่ายการสื่อสาร

23

การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

กรอบการพิจารณา : 3) สิ่งอำนวยความสะดวก (Full of Intelligent living Facilities)

เป้าหมาย	ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)
1. การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานให้มีระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานครบถ้วนและครอบคลุมทั้งพื้นที่ ซึ่งคนในชุมชนสามารถเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียมและปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> การมีระบบไฟฟ้า-ประปา ให้บริการอย่างทั่วถึงเพียงพอ มีความเครียดสูง และระบบการทำงานที่ฉลาด ความปลอดภัยของระบบอินเทอร์เน็ต 	<ul style="list-style-type: none"> ร้อยละของครัวเรือนที่สามารถเข้าถึงระบบไฟฟ้า/ประปา ความเสถียรของระบบ (วัดจากจำนวนครั้งที่กระแสไฟฟ้าขัดข้อง-ระบบประปาขัดข้อง) และความสามารถพิเศษของระบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ร้อยละของภัยคุกคามทางไซเบอร์

24

การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

กรอบการพิจารณา : 3) สิ่งอำนวยความสะดวก (Full of Intelligent living Facilities)

เป้าหมาย	ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)
2. การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของคนในชุมชน <ul style="list-style-type: none"> ▪ ต้องจัดให้มีช่องทางในการมีส่วนร่วมของคนในชุมชน ▪ จัดให้มีพื้นที่บริการส่วนกลางสำหรับคนในชุมชนได้ทำกิจกรรมร่วมกัน โดยต้องออกแบบพื้นที่และสิ่งปลูกสร้าง เพื่อให้คนในชุมชนสามารถเข้าถึงและใช้งานได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม 	ช่องทางการมีส่วนร่วมในชุมชน (Participation Channel) เพื่อ <ul style="list-style-type: none"> ▪ การรับทราบข้อมูล ▪ การรับฟังความคิดเห็น 	1. มีการพัฒนาช่องทางสื่อสารลักษณะต่างๆ <ul style="list-style-type: none"> ▪ มี app/website เพื่อประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูล เกี่ยวกับชุมชน ▪ มีช่องทางสื่อสารแบบ 2 ทาง 2. มีที่โล่งสาธารณะ (Public) รองรับกิจกรรมของเมืองไม่น้อยกว่า 0.1 ตารางเมตร/คน เทียบกับจำนวนประชากรของเมือง 3. จำนวนกิจกรรมการรณรงค์ในรอบ 1 ปี

25

การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

กรอบการพิจารณา : 3) สิ่งอำนวยความสะดวก (Full of Intelligent living Facilities)

เป้าหมาย	ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)
2. การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของคนในชุมชน <ul style="list-style-type: none"> ▪ ต้องจัดให้มีช่องทางในการมีส่วนร่วมของคนในชุมชน ▪ จัดให้มีพื้นที่บริการส่วนกลางสำหรับคนในชุมชนได้ทำกิจกรรมร่วมกัน โดยต้องออกแบบพื้นที่และสิ่งปลูกสร้าง เพื่อให้คนในชุมชนสามารถเข้าถึงและใช้งานได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ มีการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (อารยสถาปัตย์ Universal Design) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ มีทางเท้า ทางจักรยาน ทางเดิน รองรับคนทุกกลุ่ม/ทุกวัย ▪ อาคารที่ใช้สำหรับบริการสาธารณะทุกแห่งมีการออกแบบเพื่อรองรับการใช้งานของคนทั้งมวล

26

การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

กรอบการพิจารณา : 3) สิ่งอำนวยความสะดวก (Full of Intelligent living Facilities)

เป้าหมาย	ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)
2. การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของคนในชุมชน <ul style="list-style-type: none"> ▪ ต้องจัดให้มีช่องทางในการมีส่วนร่วมของคนในชุมชน ▪ จัดให้มีพื้นที่บริการส่วนกลางสำหรับคนในชุมชนได้ทำกิจกรรมร่วมกัน โดยต้องออกแบบพื้นที่และสิ่งปลูกสร้าง เพื่อให้คนในชุมชนสามารถเข้าถึงและใช้งานได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ มีพื้นที่บริการชุมชน (Civic Area) ที่เหมาะสมกับบริบทเมือง 	จำนวนพื้นที่บริการชุมชนที่ได้รับการพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> ▪ จำนวนศูนย์ชุมชน (Civic Center) อย่างน้อย 1 แห่ง ▪ จำนวนห้องสมุด อย่างน้อย 1 แห่ง ▪ มีพื้นที่ส่วนกลางเพื่อทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนไม่น้อยกว่า 0.1 ตารางเมตร/จำนวนประชากรของเมือง ▪ จำนวนพิพิธภัณฑ์ อย่างน้อย 1 แห่ง

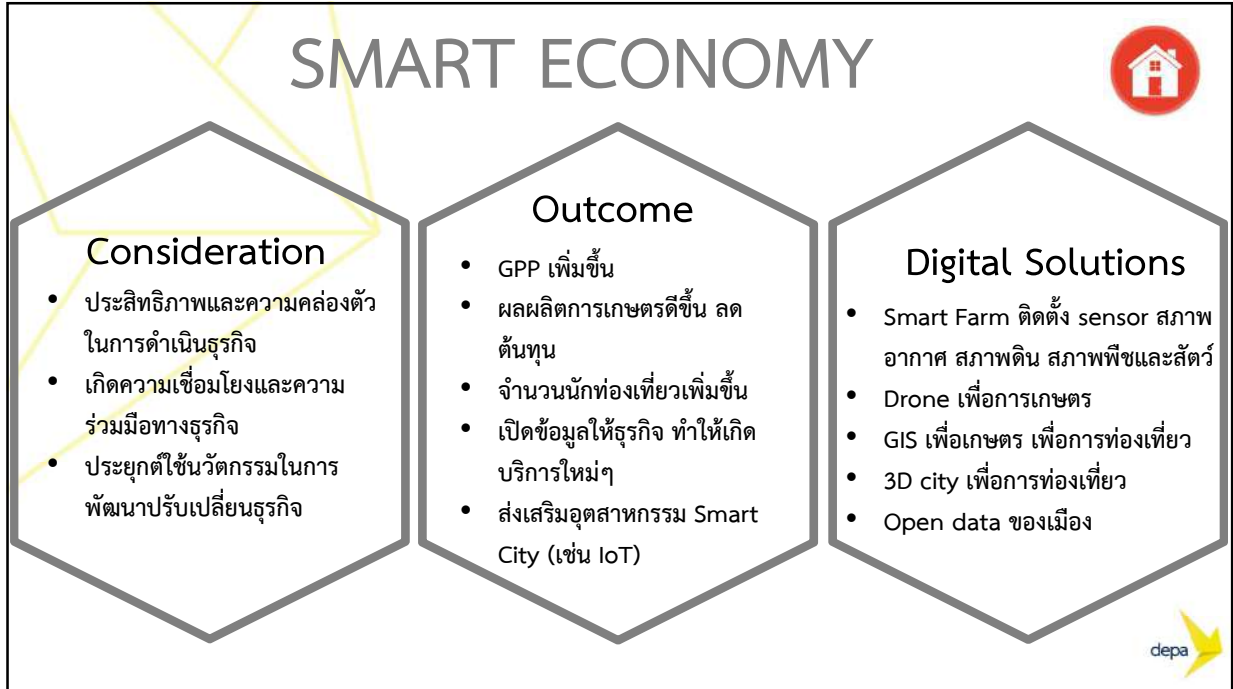
27

การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

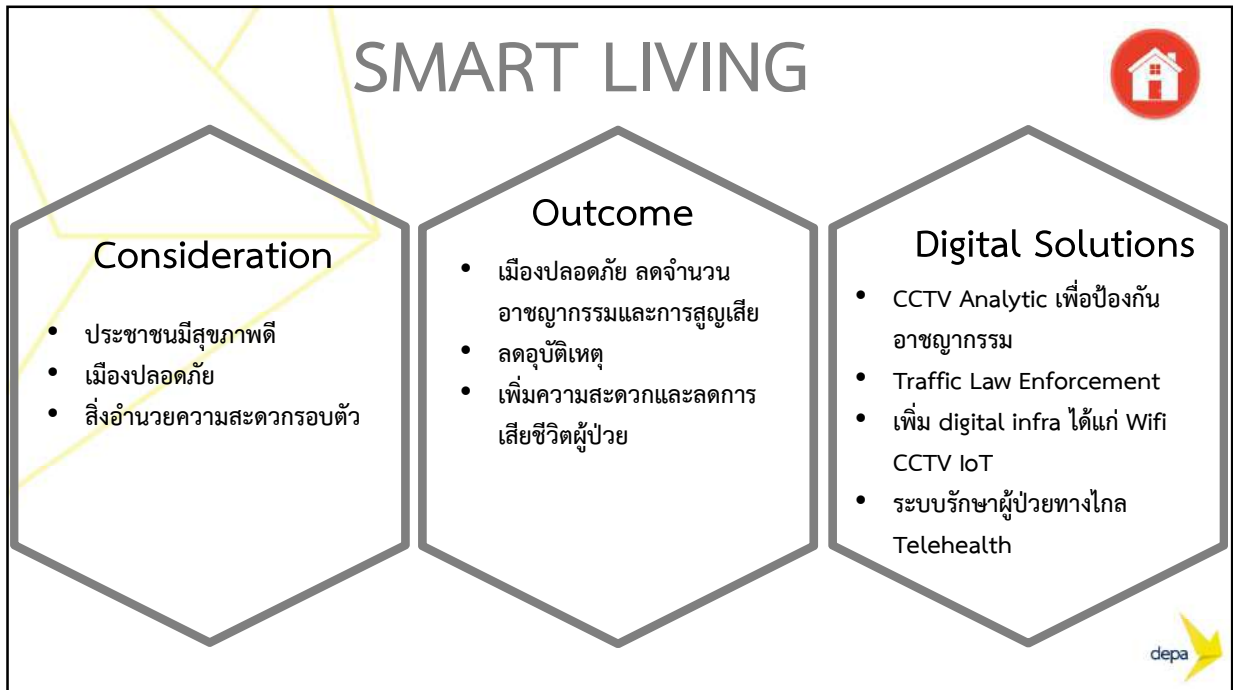
กรอบการพิจารณา : 3) สิ่งอำนวยความสะดวก (Full of Intelligent living Facilities)

เป้าหมาย	ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)
3. การดึงดูดการเดินทางของนักท่องเที่ยว (Touristic Attraction)	สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญที่ได้รับการพัฒนา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จำนวนแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนา ▪ จำนวนแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยว

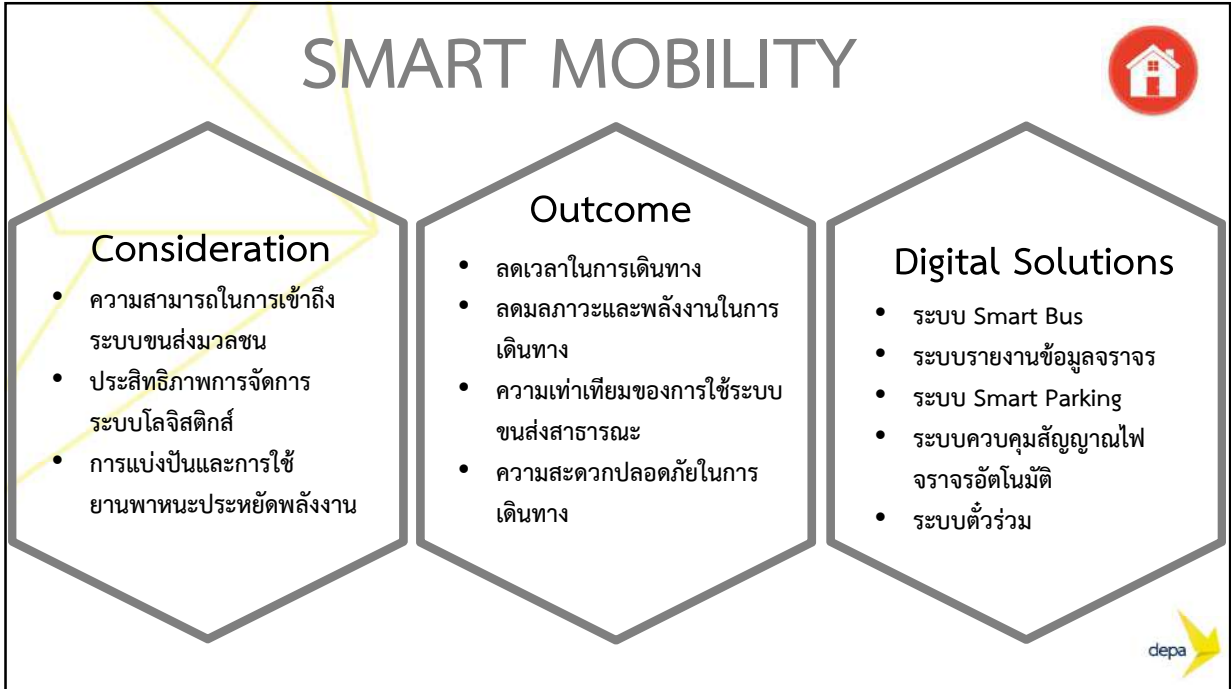
28



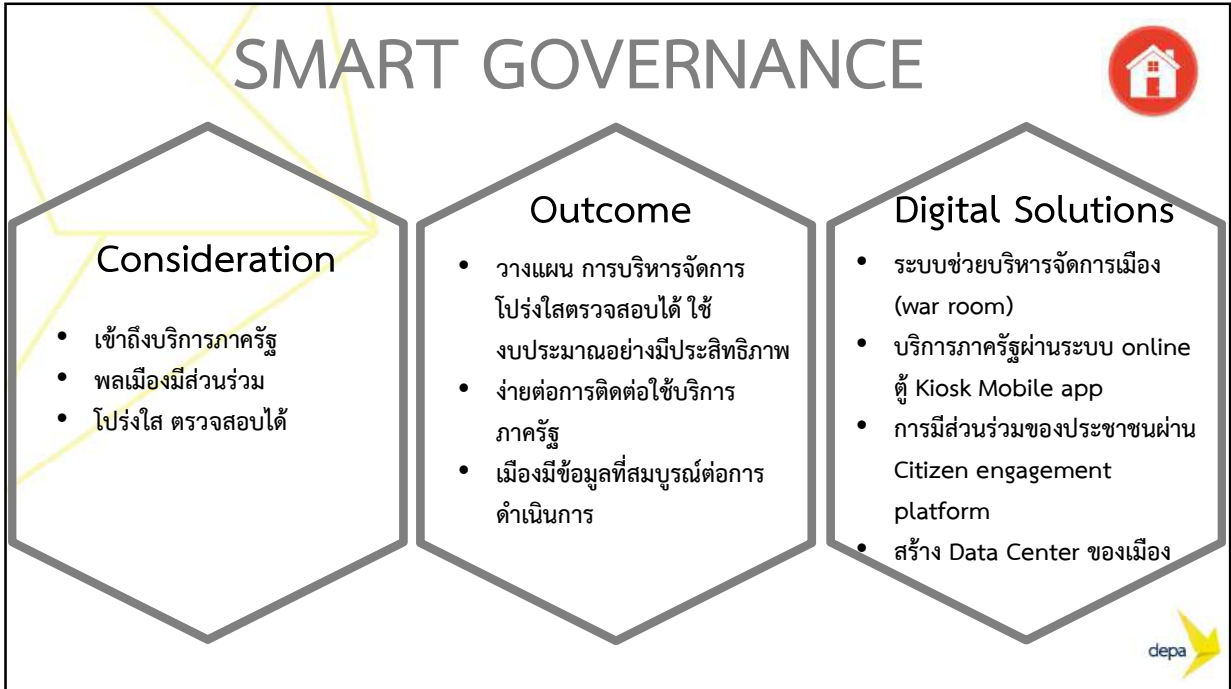
29



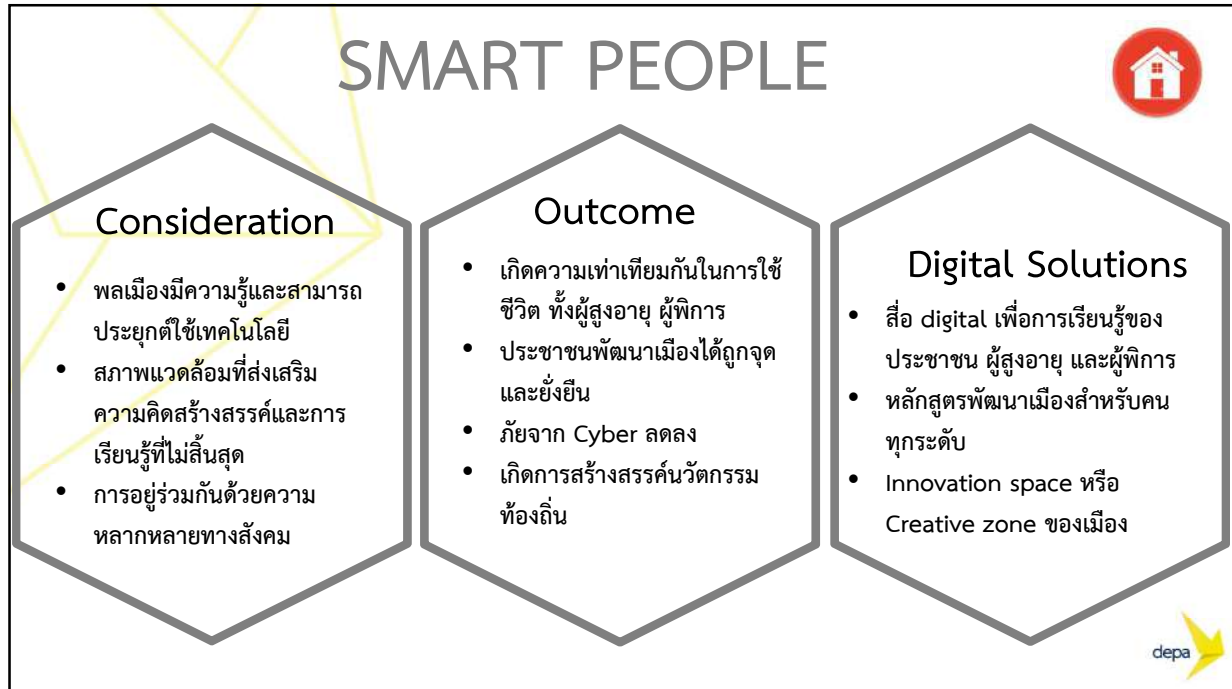
30



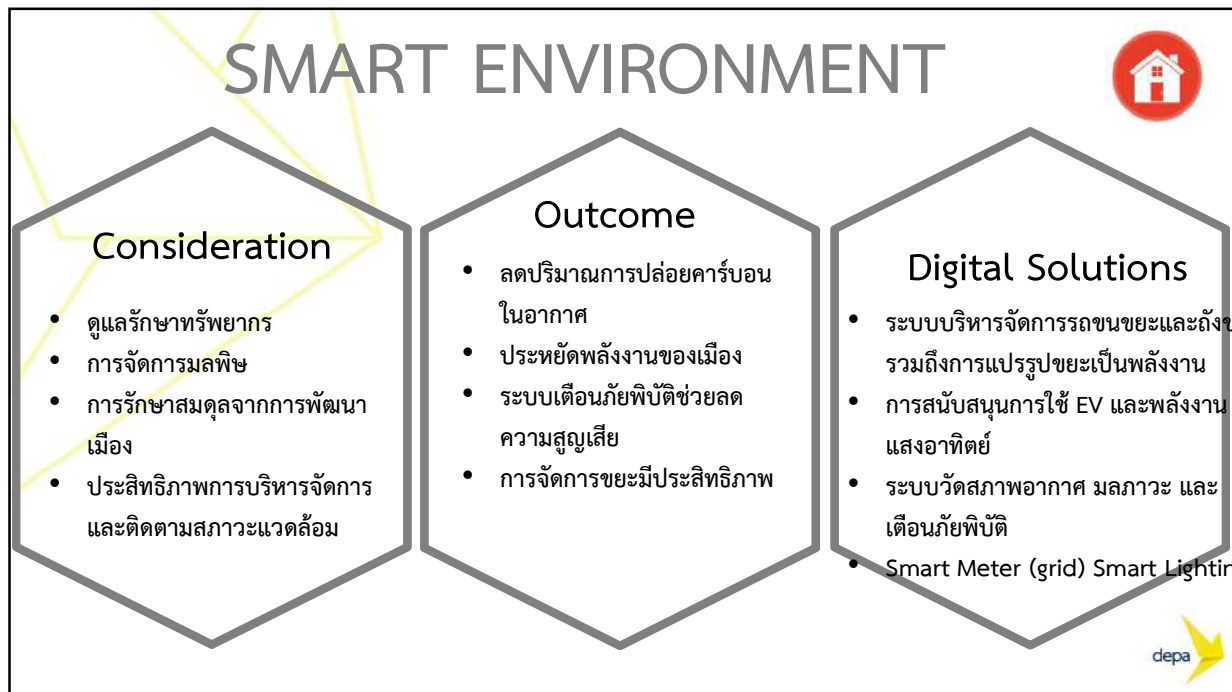
31



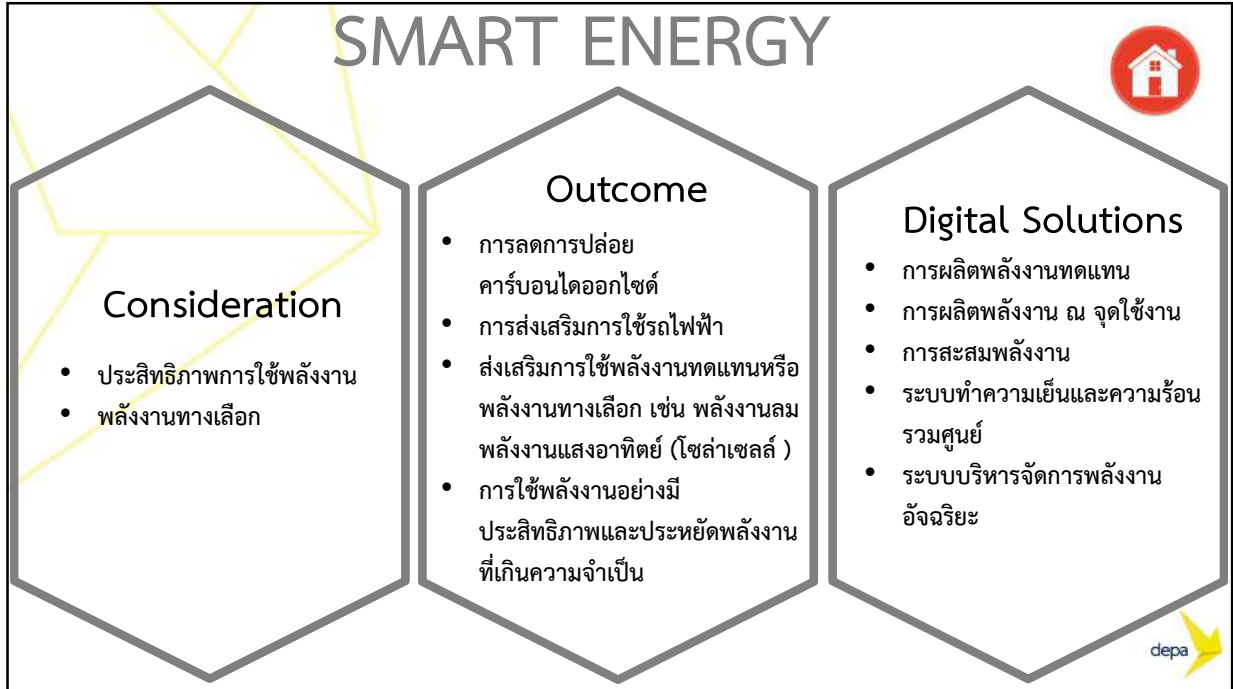
32



33




34



35

THANK YOU



สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล สาขาภาคเหนือตอนบน
 Digital Economy Promotion Agency (Upper North)
 158 Thung Hotel Road, Muang, Chiang Mai 50000, Thailand
 Tel. 053-247282 Fax. 053-247272
 Email: nun@depa.or.th
 www.depa.or.th

36